



NORDANSTIGS
KOMMUN

Regler för kommunala vägbidrag Nordanstigs kommun

(Reviderad 2017-10-27)

Investeringsbidrag

1. Bidraget skall fungera som ett "huvudbidrag". Det betyder att det är detta bidrag man först fördelar pengar till av det årliga kommunala bidraget. Pengar som inte fördelas i detta bidrag förs över till Drift- och utjämningsbidraget. Investeringsbidrag kan endast betalas ut för åtgärder på vägar som inte är berättigade till statsbidrag och som ligger inom detaljplanerat område.
2. Totala beloppet av investeringsbidraget per år kan variera beroende på hur ansökningarna ser ut samt storleken på anslaget till kommunalt vägbidrag. En samrådsgrupp bestående av två representanter från vägföreningarna, kommunens trafikhandläggare och två representanter från kommunstyrelsen avgör beloppets storlek.
3. Ansökan av bidraget skall göras på en speciell blankett och lämnas in till kommunen senast den 30 november, året innan man ska utföra de arbeten man sökt bidrag för. Svar på ansökan lämnas av samrådsgruppen under januari och februari, eller så fort kommunen beslutat om sin budget.
4. Vägföreningarna har delats in i två grupper på grund av de skillnader som föreligger i vägnätet och dess nyttjande samt orternas storlek.

Grupp 1

Bergsjö, Gnarp, Ilsbo, Harmånger, Hassela, Stocka/Ström.

Grupp 2

Mellanfjärden, Sörfjärden, Moningssand, Norrfjärden.

Gränsen för vad som ska räknas som investering, nybyggnation och underhåll är mer flytande för grupp 2 än för grupp 1.

5. Det som ryms inom benämningen Investering är allt som inte kan härledas till normalt sommar- och vinterunderhåll. Som underhåll räknas exempelvis alla sorters hyvlingsarbete, sopning av asfaltvägar, dammbindning med salt, slit- och bärlagerförbättringar, mindre kostnadskrävande vägtrummearbeten, mindre kantskärnings- diknings- och dräneringsarbeten.
6. Investeringsbidrag kan även betalas ut om man utför arbeten på flera vägvägnings snitt samtidigt. Det behöver alltså inte vara endast ett större arbete som utförs.
7. En förening kan aldrig få större bidrag än det som beviljats av samrådsgruppen.
8. Föreningen måste själv satsa minst lika mycket som den beviljade investeringsbidragssumman.
9. Om ett projekt blir billigare än vad som uppgivits i ansökan, betalas procentuellt lika mycket mindre ut i bidrag.

10. Gränsen för att söka bidrag är bestämd till den 30 november det år man utfört sina arbeten, samt det datum när vägföreningen ska ha redovisat sina kostnader. Efter det datumet överförs alla kvarstående pengar inom investeringsbidraget över till drift- och utjämningsbidraget. Det bidraget ska vara framräknat och utbetalt före den sista december.
11. Kommer en förening som beviljats bidrag i den situationen att dom inte kommer att utnyttja bidraget, måste man snarast meddela detta till kommunens trafikhandläggare eller någon representant i samrådsgruppen.

Anmärkning

I och med att detta bidrag införs är det viktigt att vägföreningarna i fortsättningen arbetar, tänker, planerar åtgärder på vägnätet och planerar ekonomin med framförhållning.

Det är också viktigt att vägföreningarna håller kontakten med samrådsgruppen så den vet vilka planer de olika föreningarna har. Då kan samrådsgruppen på ett bättre sätt samordna besluten avseende investeringsbidragen.

Drift- och utjämningsbidrag

1. Bidraget gäller endast vägföreningar och vägar inom detaljplanerat område.
2. Bidraget bygger på föreningens antal andelar per meter väg. Dessutom tas hänsyn till trafikmängder, mängden allmänna inrättningar, vägnätets utseende, debiteringstal och statliga bidragets storlek. Dessa nämnda faktorer ger en beräkningsfaktor som jämnar ut förhållandena mellan föreningarna.
3. Bidrag betalas endast ut efter den väglängd som inte är statsbidragsberättigad.
4. Det betalas ut en krona per meter väg till den förening som är referensförening. Övriga föreningar får bidrag i förhållande till referensföreningen enligt den beräkningsfaktor som nämns under punkt två. Se bifogad tabell.
5. Bidragets årliga utbetalningsbelopp kan komma att variera beroende av vilka belopp som delats ut i investeringsbidrag. Om det blir pengar över från investeringsbidraget fördelas de ut som ett tillägg till ovan angivna en krona per meter väg.
6. Bidraget räknas fram av samrådsgruppen och betalas ut i december månad.

En krona per meter bidrag

1. Bidraget kan endast utgå till vägar eller delar av vägar som ej är statsbidragsberättigade.
2. Det måste bo åretruntboende längs vägen för att bidrag ska kunna erhållas. Bidraget beräknas efter den väglängd som blir kortast fram till den sista åretruntboende.
3. Följande kan erhålla bidrag:
 - Vägöreningar utanför detaljplanerat område.
 - Vägsamfälligheter, väghållningsföretag och privatvägar för den del som överstiger 300 meters längd. Alltså utgår inget bidrag för de första 300 metrarna.
4. De som anser sig berättigade till detta bidrag skall ansöka om det senast den 30 november. Utbetalning sker senast 31 december.