

Nr 9, oktober 2016

Trafikverket informerar

Mötesfri väg på E4 Kongberget-Gnarp



Arbetet med olika lokaliseringalternativ fortsätter

Trafikverket ska bygga om E4 mellan Kongberget och Gnarp. Vägen kommer att bli mötesfri och ha mitträcke.

Eftersom det har skett förändringar i projektet kommer en ny samrådshandling för val av vägkorridor att tas fram. Under hösten arbetar vi med att definiera och studera vilka vägkorridorer som kan vara möjliga och utreder förutsättningarna för bland annat vägstandard, miljöpåverkan, intrång och kostnader. Nya samråd om val av vägkorridor kommer att hållas under våren 2017.

Hur går arbetet med valet av vägkorridor till?

Om en befintlig väg inte kan byggas om för att höja vägstandarderna så måste man undersöka och utreda alternativa sträckningar. Att den gamla vägen inte kan byggas om kan t.ex. bero på att det är för kurvigt, att det är kraftiga lutningar eller att ombyggnaden skulle ge för stor påverkan på boendemiljöer.

Under utredningen samråder Trafikverket med allmänheten, kommunen, länsstyrelsen, kollektivtrafik och andra berörda instanser. I det beslutsunderlag som arbetas fram ska hänsyn tas till miljöpåverkan, allmänna



VI VILL GÄRNA HA DINA SYNPUNKTER!

Vi hoppas så klart att du deltar i de olika samråd som du kommer att bli bjuden till. Fram till granskningen är du alltid välkommen att höra av dig till oss och lämna dina synpunkter. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer desto enklare är det för oss att anpassa förslaget.

Mer information om vår planeringsprocess och tidplan för projektet hittar du på vår webb: www.trafikverket.se/E4gnarp.

intressen som kultur- och naturmiljö, riksintressen, bebyggelseplanering och fysiska förutsättningar som t.ex. markförhållanden.

Mer information om planläggningsprocessen finns på www.trafikverket.se/planlaggning.

Viktigt att skydda vattentäkter vid vägbyggen

En viktig del av arbetet med att utreda möjliga vägkorridorer är att undersöka riskerna för vattentäkter och möjliga skyddsåtgärder. I projektet E4 Kongberget-Gnarp är det vattentäkten i Harmånger som berörs.

Liten risk för olycka med farligt gods

Sannolikheten för att det vid transport av farligt gods sker en olycka precis i anslutning till en vattentäkt och att olyckan samtidigt medför läckage från fordonet är låg, ungefär en gång på 500 år, men konsekvensen kan bli stor. Det är viktigt att förhindra olyckor, men även att vinna tid för att minska skadorna om en olycka sker. Tiden skapar man ofta genom att begränsa möjligheten för föroreningarna att tränga ner i marken, t.ex. genom geomembran (täta dukar av exempelvis plast) eller täta jordmaterial.

Försiktighetsåtgärder när vägen byggs

I byggskedet måste man vidta försiktighetsåtgärder så att inga skador eller olyckor inträffar med maskiner och se till att det finns saneringsutrustning på plats. Entreprenören som bygger vägen får gå en utbildning för att de ska veta att de arbetar i ett känsligt område och ha rätt beredskap för det.

En ny säkrare väg med exempelvis räcken och plan-skilda korsningar gör att risken för olyckor minskar. Det innebär alltså mindre risker även för vattentäkten.

Kontakt

Har du frågor om intrång på din fastighet?
Kontakta Tomas Sundin, markförhandlare
Telefon 010-123 74 40,
070-364 39 53
E-post: tomas.sundin@trafikverket.se

Har du andra frågor eller funderingar?

Kontakta Kerstin Holmgren, projektledare
Telefon 010-123 73 92
E-post kerstin.holmgren@trafikverket.se

Nästa informationsblad

Nästa informationsblad kommer i februari.
Till dess hittar du information på vår webbplats.
Där kan du också anmäla dig för att få nyhetsbrevet till din e-post: www.trafikverket.se/E4gnarp



Hallå där, Magnus Wedin, uppdragsledare på Ramböll

Vilka är dina huvuduppgifter som uppdragsledare i projektet?

Min huvuduppgift är att leda och driva projekteringsuppdraget som innebär att vi ska ta fram ett beslutsunderlag för val av lokaliseringsring. I nästa steg tar vi fram en vägplan för den vägkorridor som väljs. Jag samordnar det som vi kallar teknikområden, t.ex. arbetet med geoteknik, miljö, vägutformning och brokonstruktion.



Vad är det roligaste med ditt jobb?

Det är roligt att engagera sig i stora projekt som det här. Det finns en utmaning i komplexiteten, det är många intressen som ska vägas ihop. Jag tycker att det är roligt att jobba med helheten.

Hur kan en arbetsdag se ut för dig?

Jag brukar börja arbetsdagen med en kopp kaffe och så går jag igenom de mejl som kommit in. Sedan är det många möten, men också avstämningar via mejl eller telefon. Min roll är att styra informationsflödet inom projektet så att alla har den information de behöver för att jobba vidare. Jag reser inte så mycket utan sköter det mesta av arbetet från kontoret i Sundsvall. Förutom projektet E4 Kongberget-Gnarp så arbetar jag också med andra projekt och är enhetschef för Samhällsbyggnad på Ramböll i Sundsvall.

Vilka utmaningar ser du i projektet?

Att lösa passagen förbi Harmånger på bästa sätt är en utmaning. Det är olika intressen som ska vägas samman, men jag känner ingen oro för att vi inte ska finna lösningar!

Nu är det höst. Vad gör du helst när du är ledig?

Hösten är en trevlig tid. Jag är gärna i skogen med mina barn och plockar bär och svamp och när tillfälle ges så går jag gärna en golfgrunda!