

Nr 5 december 2015

Trafikverket informerar

## Mötesfri väg på E4 Kongberget-Gnarp



**Trafikverket ska bygga om E4 mellan Kongberget och Gnarp. Vägen kommer att bli mötesfri och ha mitträcke. Totalt kommer vi att bygga cirka 13 kilometer ny väg och bygga om cirka 9 kilometer väg.**

### Nya projektörer i projektet

Upphandlingen av projekterande konsult för sträckan Harmånger-Gnarp har avslutats. Konsultfirman Ramböll vann upphandlingen och kommer att fortsätta projekteringen på sträckan. Delen Kongberget-Harmånger projekteras av konsultfirman WSP.

### Vad har hänt i projektet på sträckan Kongberget-Harmånger under hösten?

Den 19 oktober hölls ett samrådsmöte i Harmångers skola om förslag till vägplan på sträckan. Ett 40-tal personer dök upp för att ta del av informationen och lämna synpunkter. Från projektets sida fick vi samtidigt värdefull upplysning om hur marken brukas i området och hur de enskilda vägarna används.

Vägplaneförslaget börjar med en trafikplats vid Kongberget söder om Vattring och slutar strax söder om Harmånger med en 3-vägs korsning mellan ny E4 och den befintliga. I nära anslutning till korsningen kommer gående och cyklister att kunna korsa E4 i plan. Denna lösning ska fungera fram till dess att etappen genom Harmånger byggs. Då kommer korsningarna i plan att byggas bort både för fordonstrafik och gående och cyklister. Planförslaget finns tillgängligt på projektets hemsida.

Fortsatta arkeologiska undersökningar har genomförts på fyra identifierade platser under hösten. Inga fornlämningar hittades på dessa platser.

Vi arbetar nu med att lösa detaljer i projekteringen och att se över inkomna synpunkter. Vi räknar med att ha ett färdigt planförslag att ställa ut för granskning preliminärt i april 2016. Byggstart planeras till 2018.

### Harmånger- Gnarp

Projekteringen fortsätter på denna sträcka med Ramböll som konsult, som kommer att börja med att studera det föreslagna parallellvägnätet och trafikplatsutformningen i Gnarp och Harmånger. Fortsatta samråd på denna sträcka kommer att hållas under år 2016. Byggstart planeras i nuläget till år 2020.

### Hallå där!

#### Per Skoglund, uppdragsledare på Ramböll

-Hur ser du på ditt uppdrag som uppdragsledare i detta projekt?

E4, Riksväg nr 1 eller Riksettan som den hette fram till 1962, är den väg, som tillsammans med Europaväg 55 som är namnet när vi lämnar Helsingborg, tar oss ända till Kalamata i Grekland. Det känns både roligt och spännande



Per Skoglund, uppdragsledare och Stina Lenströmer, geotekniker.

att få vara med och åtgärda en av de sista felande länkarna i systemet. Ramböll har tidigare ansvarat för flera avsnitt i uppgraderingen av E4 stråket så jag som uppdragsledare känner en stor trygghet i att vi har en kompetent och erfaren organisation för att lösa uppgiften. Min roll är att samordna och styra våra resurser och vara den sammanhållande länken i dialogen med Trafikverket både vad det gäller teknik som ekonomi. Tekniskt har jag min styrka i planeringsfrågor och frågor kring planering och hydrologi och avvattnings.

-Vilka är det största utmaningarna?

Ett vägprojekt innehåller många delar som till exempel process, miljö och teknikutmaningar. Alla aspekter är lika viktiga för att få en bra väg. Några av de utmaningar vi främst ser i detta vägavsnitt är; miljöfrågor kring vattentäkten i Hamrånge, placering och utformning av trafikplatser så alla behov uppfylls på bästa sätt, både för trafiken men också för de närboende och verksamheter i området. En annan utmaning är utformning av parallellvägnät och vägar för gång och cykeltrafik.

-Hur många är ni på Ramböll som kommer att jobba i det här projektet?

Vi är ett 20 tal medarbetare som kommer att ägna delar av vår tid åt detta uppdrag under en två års period. De flesta är medarbetare från vårt Sundsvalls kontor, men vi kommer även förstärka med en del specialister från andra Ramböllkontor.

-Hur är det att jobba med Trafikverket som beställare?

Trafikverket är vår största kund. Förutsättningar för ett bra projekt är kompetenta och engagerade medverkande på båda sidor av bordet. Jag har bara bra erfarenheter av samarbetet med Trafikverket.

## Kontakt

Har du frågor om intrång på din fastighet?  
Kontakta Tomas Sundin, markförhandlare  
Telefon 010-123 74 40, 070-364 39 53  
E-post: [tomas.sundin@trafikverket.se](mailto:tomas.sundin@trafikverket.se)

Har du övriga frågor eller funderingar?  
Kontakta Kerstin Holmgren, projektledare  
Telefon 010-123 73 92  
E-post [kerstin.holmgren@trafikverket.se](mailto:kerstin.holmgren@trafikverket.se)

## Nästa informationsblad

Nästa informationsblad kommer i mars.  
Till dess hittar du information på vår webbplats.  
Där kan du också anmäla dig för att få nyhetsbrevet till din e-post:  
[www.trafikverket.se/E4gnarp](http://www.trafikverket.se/E4gnarp)

