

Nr 3 Maj 2015

Trafikverket informerar

## Mötesfri väg på E4 Kongberget-Gnarp



Trafikverket ska bygga om E4 mellan Kongberget och Gnarp. Vägen kommer att bli mötesfri och ha mitträcke. Totalt kommer vi att bygga cirka 13 kilometer ny väg och bygga om cirka 9 kilometer väg.

### Läget i projektet

Under vintern har Trafikverket och Nordanstigs kommun diskuterat möjligheterna att bygga en 2+2-väg i stället för en 2+1-väg som planerat. Trafikmängderna på vägen motiverar inte högre standard än 2+1, men om någon annan part vill finansiera en högre standard så är det möjligt.

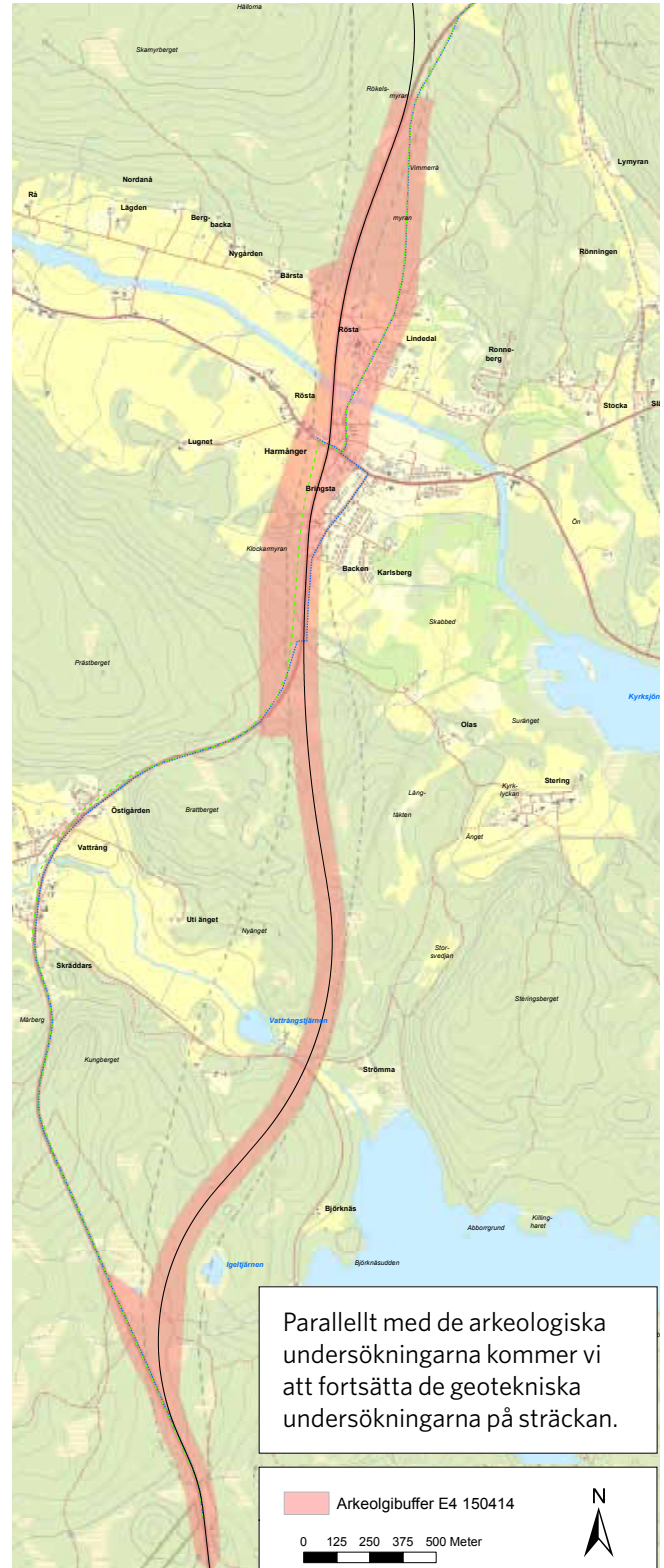
Diskussionerna har nu landat i att kommunen inte går in med någon medfinansiering för högre standard. Vi kommer därför att arbeta vidare med en 2+1-lösning som planerat.

### Vad händer under våren och sommaren?

Området kring Kongberget–Stering är intressant ur både ett arkeologiskt och ett kulturhistoriskt perspektiv. Därför har länsstyrelsen beslutat att en arkeologisk utredning ska utföras. Under maj och juni kommer vi därför att ha fältarbetare i området.

Syftet med den arkeologiska utredningen är att identifiera hittills okända fornlämningar längs sträckan, fastställa registrerade fornlämningars exakta position och avgöra om milstenar eller fundament längs sträckan behöver restaureras.

De arkeologiska undersökningarna delas upp i tre delar. Sommarens undersökningar tillhör den första delen där det kan bli aktuellt med mindre grävningar, såsom provsällning med spade, men vi kommer att återställa marken efteråt. Mer information om vad som ingår i respektive del hittar du på vår webb.



## Hallå där! Urban Andersson, miljöspecialist

*Under våren kommer vi att arbeta med arkeologiska undersökningar. Vad ser du som den största utmaningen när det gäller utgrävningar i området?*

- Den största utmaningen är att vi inte vet vad vi kan förvänta oss. Det kan vara så att vi hittar saker som kräver större utgrävningar vilket är det som gör arkeologiska undersökningar så spännande.

## Varför gör man arkeologiska undersökningar?

- Arkeologiska undersökningar gör man för att säkerställa att det inte finns viktiga lämningar i området där vi ska bygga vägen.

## Hur går det till?

- Ofta vet vi var vattenlinjen gick på stenåldern och var det eventuellt kan finnas kvarlämningar från boplatser. Så man brukar gå längs med sådana höjdkurvor till att börja med.

## Vilka är de vanligaste fynden man hittar?

- De vanligaste fynden som vi hittar är kvarlämningar från boplatser. Det kan vara exempelvis eldplatser och olika typer av stenskrivor.

## Nästa informationsblad

Nästa informationsblad kommer i september. Till dess hittar du information på vår webbplats: [www.trafikverket.se/E4gnarp](http://www.trafikverket.se/E4gnarp)

Du kan också anmäla dig till att få nyhetsbrevet till din e-post. Det gör du via vår webb.

## Om du har frågor eller funderingar, kontakta oss:

Kerstin Holmgren, projektledare 010-123 73 92,  
[kerstin.holmgren@trafikverket.se](mailto:kerstin.holmgren@trafikverket.se)

Tomas Sundin, markförhandlare 010-123 74 40,  
[tomas.sundin@trafikverket.se](mailto:tomas.sundin@trafikverket.se)

